



Energie und Wasser
Potsdam

Stadtwerke und E-Mobilität

Drittes Zukunftsforum
„Weiterentwicklung des e-mobilen Brandenburg“

Echt
Potsdam.

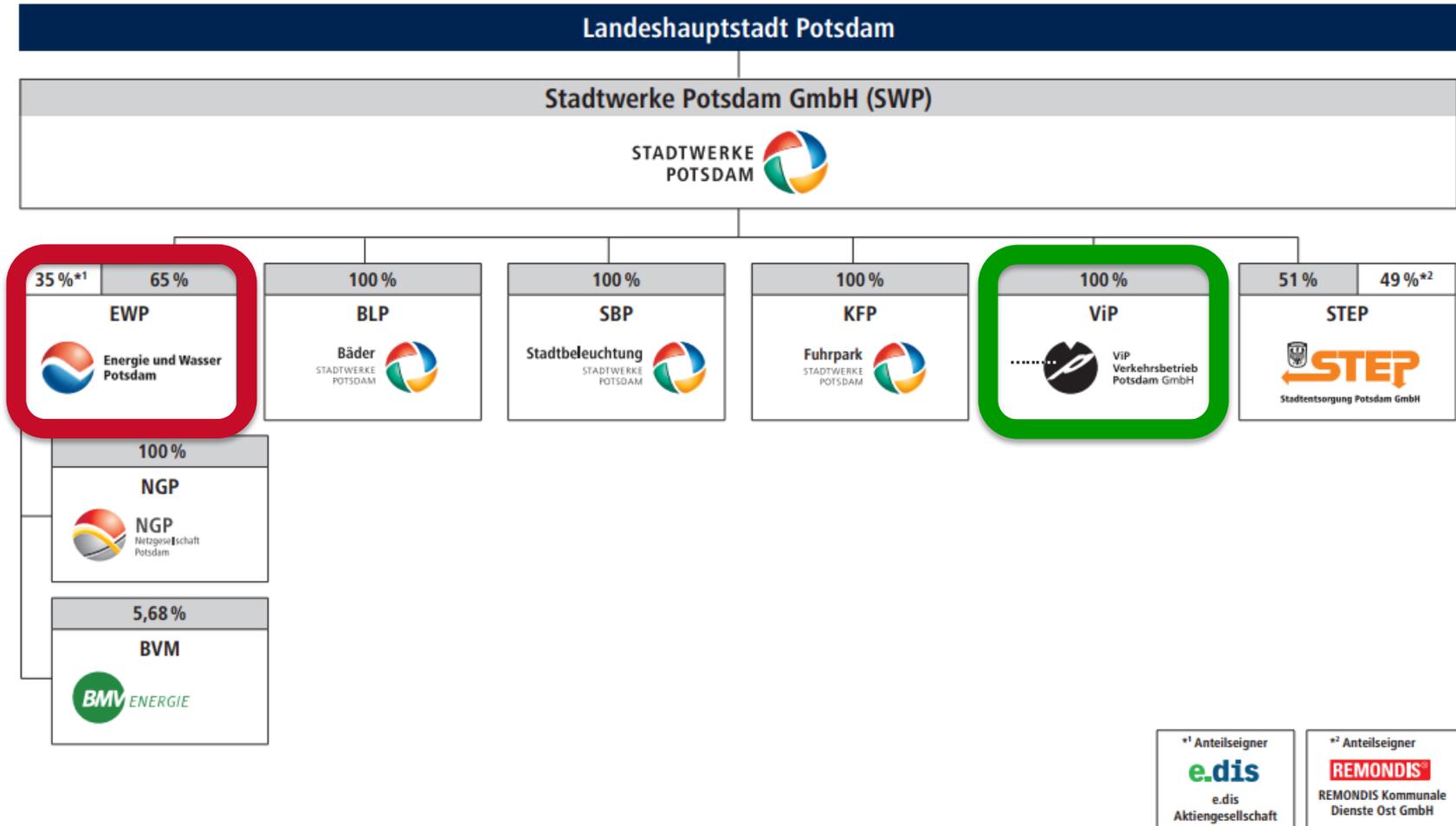
Andreas Buchholz

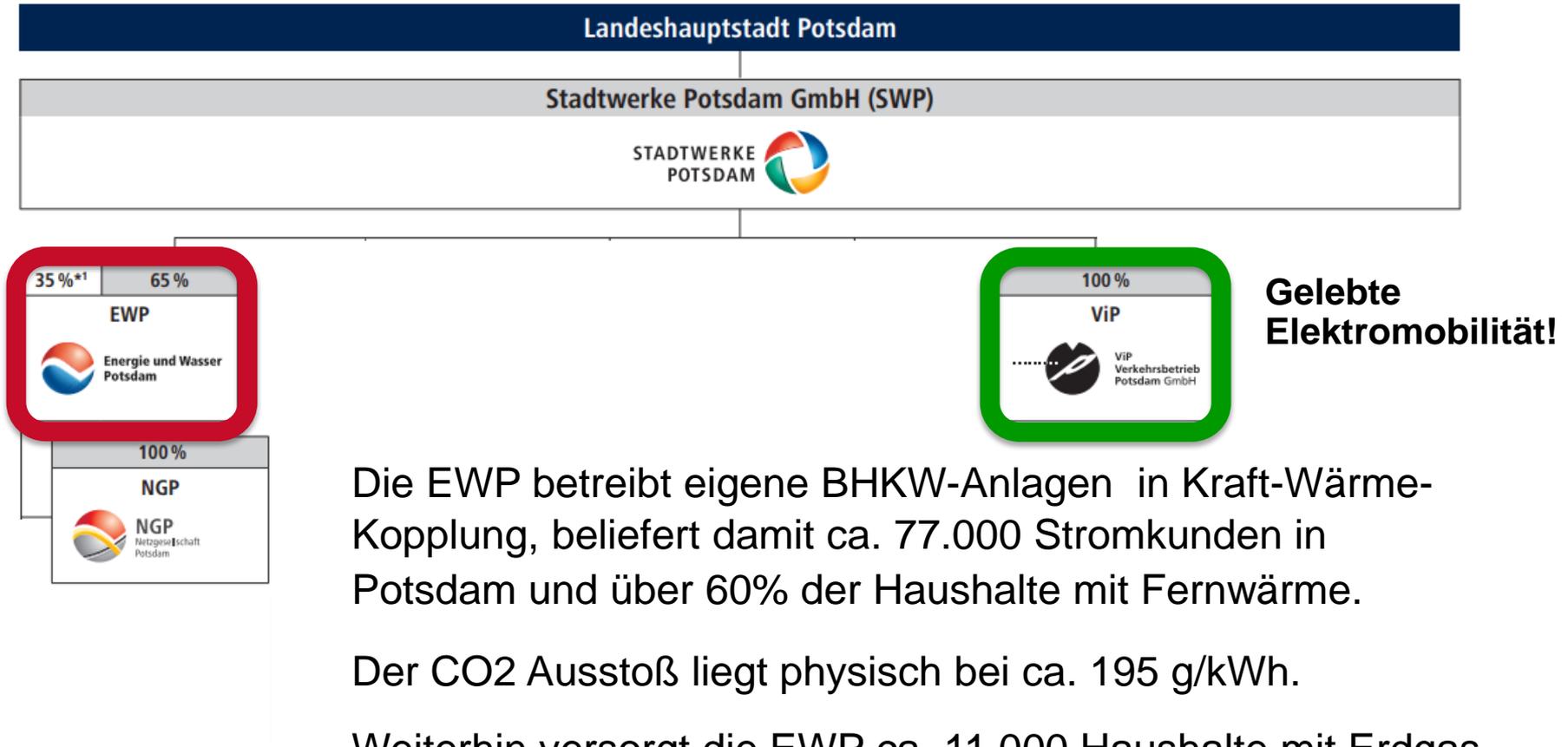
Drittes Zukunftsforum

„Weiterentwicklung des e-mobilen Brandenburg“

DIE ROLLE VON STADTWERKEN IN DER E-MOBILITÄT

stromintensiv
und
spannungs - geladen!





Die EWP betreibt eigene BHKW-Anlagen in Kraft-Wärme-Kopplung, beliefert damit ca. 77.000 Stromkunden in Potsdam und über 60% der Haushalte mit Fernwärme.

Der CO₂ Ausstoß liegt physisch bei ca. 195 g/kWh.

Weiterhin versorgt die EWP ca. 11.000 Haushalte mit Erdgas.

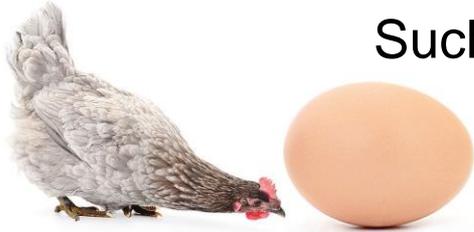
Die EWP ist damit der kommunale Energiedienstleister in Potsdam!

➤ **2009:** Bekanntmachung Modellregion Berlin-Brandenburg

Suche nach Ladesäulenherstellern

das umgekehrte Henne – Ei – Problem

Was war zuerst nicht da?



Ladesäule



Fahrzeug?



- **2010:** Installation Siemens-Ladesäulen für „grüne Buslinie“ (der ViP Betriebshof, HBf und Bassinplatz)
 - **2011:** Kauf von zwei e-Autos Mitsubishi i-MiEV
 - **2012:** Erste „öffentliche“ Ladesäulen auf dem Parkplatz der SPSG „Historische Mühle“ und auf dem Kundenparkplatz der EWP in der Steinstr. 101.
- Kauf von zwei Dienst - e-Bikes und eines e-Rollers



- **2012:** Pionierzeit: Teilnahme an „Brandenburger e-Tour“ mit den beiden i-MiEV (Bärbel Höhn kommt ins Schwitzen).

Organisiert durch den E-Pionier Julian Affeldt



- **2014:** Kauf drei weiterer e-Bikes und zwei Golfcarts als Fahrservice im Park Sanssouci (bis heute).



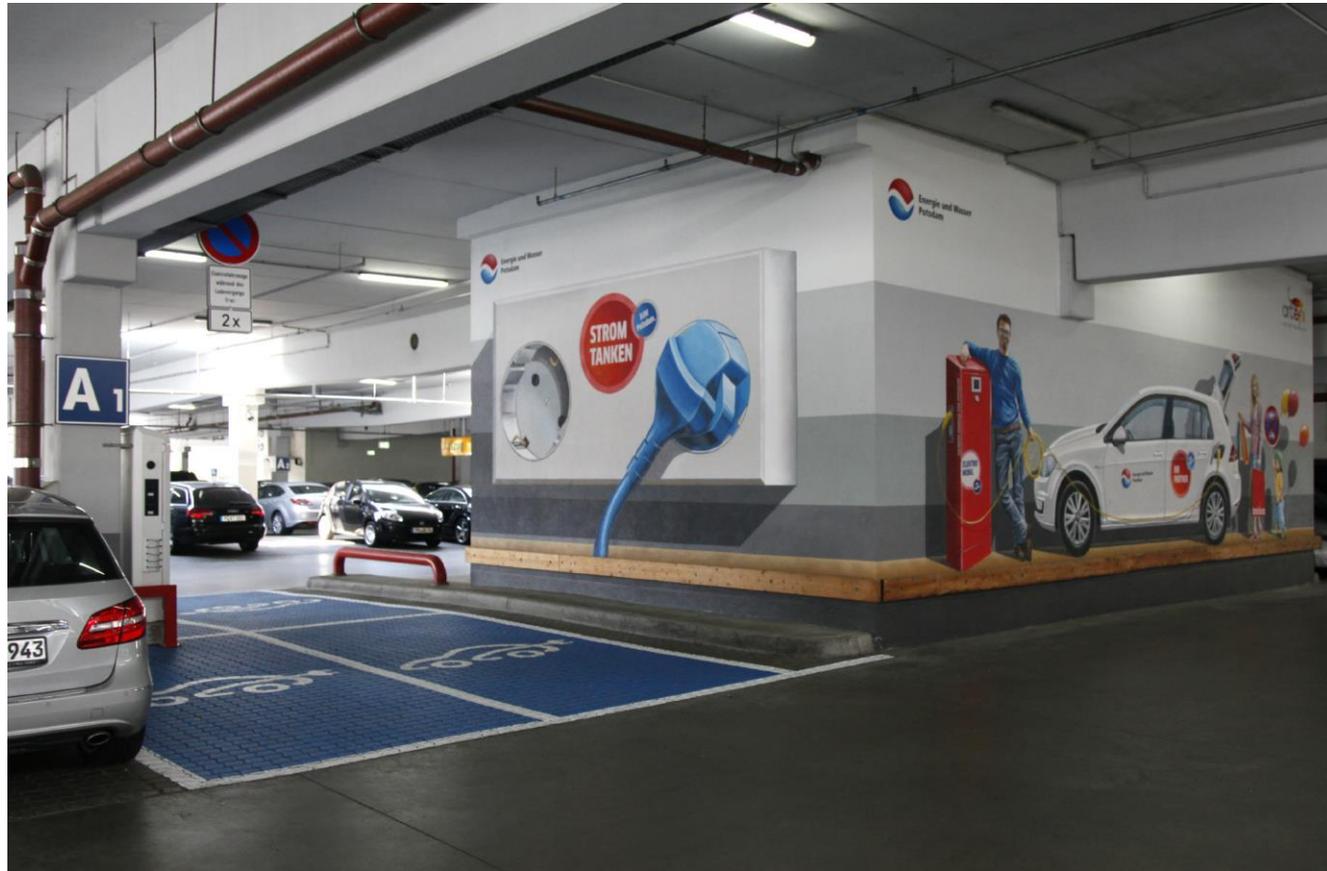
Die LHP entscheidet sich zunächst gegen die Erarbeitung eines Konzeptes für eine öffentliche Ladeinfrastruktur in Potsdam - zu wenig e-Autos = kein Bedarf (33 E-Autos per 12/2014)

- **2015:** 6 weitere e-Bikes und zwei Airwheels (ähnlich Segway) für Dienstfahrten und Kundenveranstaltungen.



Inbetriebnahme der neuen Walther Ladesäule am Standort Steinstr. 101 mit Abrechnungssystem „Stromticket“ und „e-Roaming - Karten“, öffentlich nutzbar 24/7

➤ 2016: Ladesäule im SternCenter („Stromticket“, „e-Roaming“)



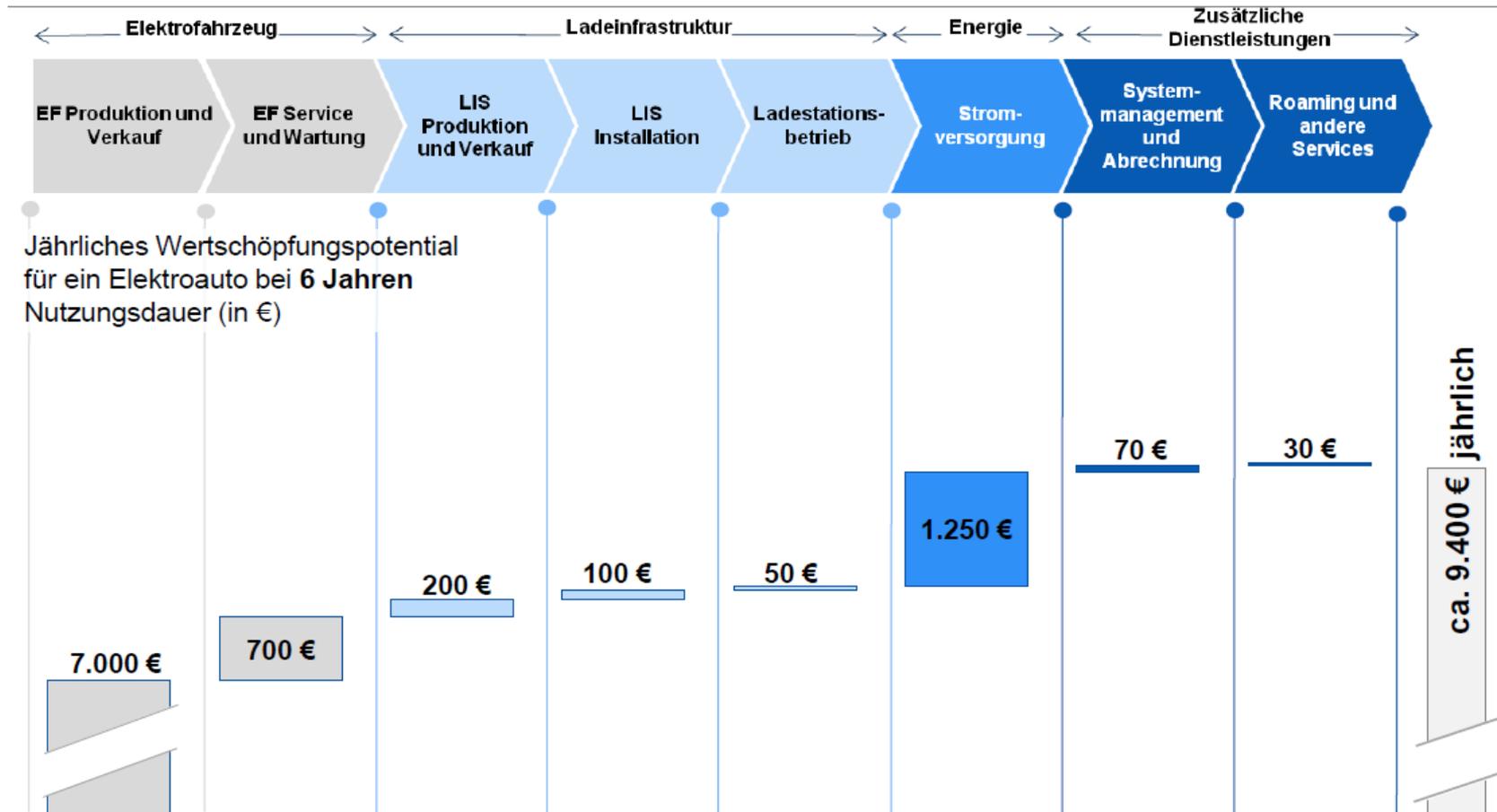
➤ **2016:** Ende 2016 erste gemeinsame Aktivitäten zwischen LHP, EWP, NGP und ViP zur Erarbeitung eines Konzeptes für eine öffentliche Ladeinfrastruktur in Potsdam 👍 😊

➤ **2017:** Ladesäule auf dem Parkplatz des Sport- und Freizeitbades „blu“ am Brauhausberg („Stromticket“ und „e- Roaming“), nutzbar 24/7

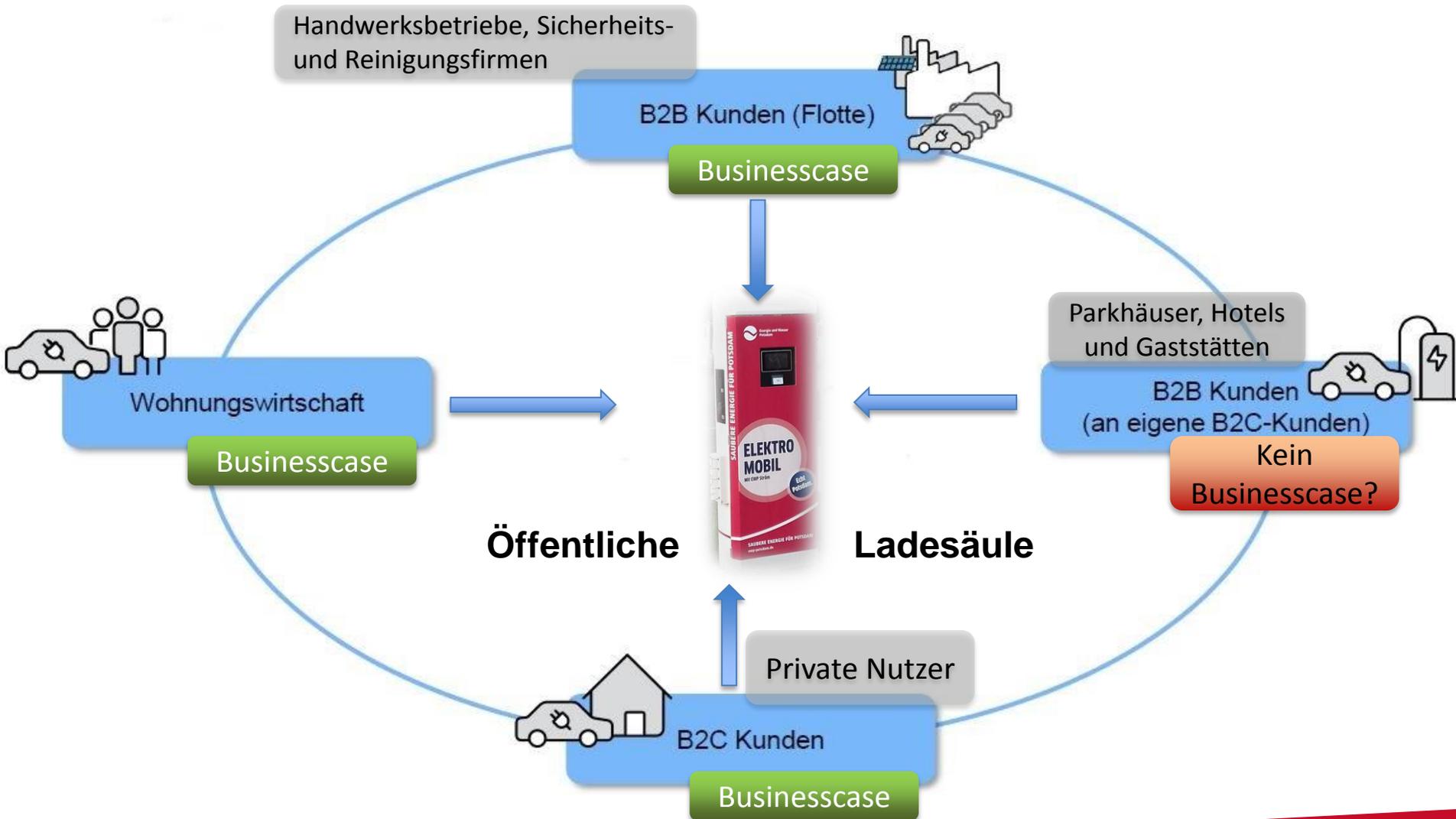
8 Ladepunkte mit Lastmanagement in der Tiefgarage Steinstraße 101



Warum Ladeinfrastruktur bei Stadtwerken?



Anspruchsgruppen für E-Mobilität



➤ Partner bei Bereitstellung und Betrieb von Ladeinfrastruktur (nach Konzepterstellung):

- Grundstückseigentümer
- Energiedienstleister.

➤ Im öffentlichen Raum mit barrierefreier Nutzung und Abrechnung (kein Businesscase) :

- Kommune
- Energiedienstleister (EWP, allego, e.dis, innogy, Vattenfall)
- Netzbetreiber

- Auf Privat- oder Firmengrundstücken (mit Abrechnung ggf. ohne Provider, jedoch mit last- bzw. zeitvariablen Tarifen)
 - Grundstückseigentümer
 - Energiedienstleister
 - Netzbetreiber

- **Die EWP versteht sich als Gesamtdienstleister und Partner für:**
- Grundsätzliche, strukturelle Konzepterstellung mit Experten aus der E-Mobilitätsbranche, wie dem Reiner Lemoine Institut, dem inno2grid oder Erfahrungsträgern aus z.B. Berlin (Berliner Modell)
 - Nutzerorientierte Planung in z.B. Quartieren mit Unterstützung von z.B. inno2grid und den regionalen Fachplanern
 - Realisierung mit den regionalen Partnern des Elektrohandwerks
 - Betrieb und Abrechnung (halb-)öffentlicher Ladeinfrastruktur mit Unterstützung von Dienstleistern wie newmotion, enso, ubitricity u.a.
 - Betrieb und Abrechnung der Ladeinfrastruktur für nutzergebundene Ladeinfrastruktur (ggf. mit Dienstleistern wie newmotion oder ubitricity)

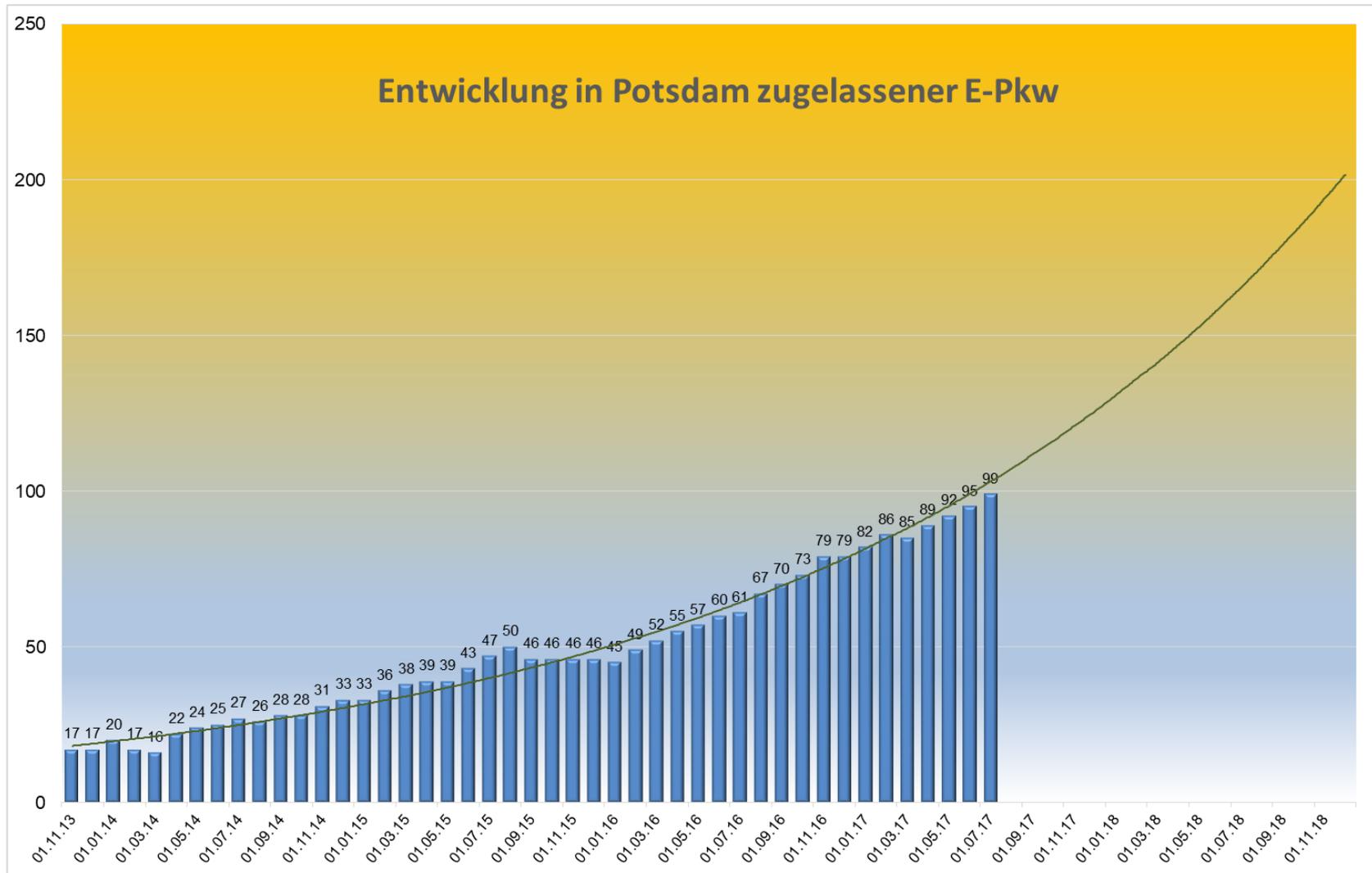
Eins ist sicher:

Elektromobilität entwickelt sich rasant

und

ist nicht mehr umkehrbar!

E-Mobilität kommt sicher!



**Ein Vorschlag für eine
Schnelladesäule (43 kW CCS)
am Potsdamer Hauptbahnhof**



➤ Das können auch wir uns nicht leisten...



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**